

Энергичен и полон оптимизма

РАЙОН В ЛИЦАХ

● **Леонид Евстафьевич Антонов - ветеран войны и труда, почетный житель Павловска, заслуженный механизатор сельского хозяйства РСФСР, бывший директор Павловского ремзавода. 25 лет жизни он отдал производству. При нем сельхозтехника стала ремонтным заводом. В Павловске были построены Ремзаводская школа, детский сад, Дом культуры, профилакторий и жилой сектор - более 550 квартир.**

Из биографии

Родился Леонид Евстафьевич в 1925 году. Его отец, Евстафий Прокопьевич, был большевиком-подпольщиком, с января 1917 года - членом ВКП(б). Работал слесарем на заводе. Закончив церковно-приходскую школу, в дальнейшем получил высшее юридическое образование. Был судьей, военным прокурором. Награжден орденом Красной Звезды и именным оружием.

Семья Антоновых часто переезжала из города в город. Война началась, когда Леониду было 15 лет. Жили они тогда в городе Сталинске (ныне Новокузнецк).

- О том, что началась война, я услышал по дороге в школу. Шел мимо почты и вдруг из репродуктора звучит голос Молотова сообщая, что гитлеровская Германия вероломно напала на Советский Союз. Репродуктор тогда был только на почте, около него и собирались горожане, слушали новости. А положение на фронте с каждым днем ухудшалось, - вспоминает Леонид Евстафьевич.

Леонид рвался на фронт, но когда 16-летним мальчишкой с товарищами пришел в военкомат, чтобы записаться добровольцем на фронт, военком отправил их по домам.

Примерно в это же время в поселок Мундыбаш Кемеровской области была эвакуирована девятая ленинградская специальная артиллерийская школа. Отбор туда был жестким, но Леонида и его младшего брата Володю приняли.

- В школе преподавали ленинградцы, все они были очень сильными предметниками, особенно математик со смешным прозвищем «Синус», - вспоминает Антонов.

В 1943 году, после окончания артиллерийской школы, Антонова в числе выпускников отправили в Днепропетровское Краснознаменное артиллерийское училище, которое на тот момент находилось в Томске. Уже в 17 лет Леонид принял воинскую присягу.

В феврале 1945 года меня назначили командиром взвода. В апреле я уже служил на 1-м Украинском фронте, в 808-й гаубичной артиллерийской батарее. Воевал в Германии, потом нашу часть перебросили в Чехословакию. Там служил до ноября 1945 года, демобилизовался в 1948 году, - рассказывает Леонид Евстафьевич.

После войны

В том же, 48-м, Леонид сдал вступительные экзамены в Сибирский металлургический институт на специальность инженер-механик механического оборудования металлургических заводов. После института по распределению попал в кузнецкий ферросплавный завод мастером цеха. А вскоре из горкома партии на завод пришла разрядка, по которой надо было направить инженеров-механиков в сельское хозяйство. Леонид долго не соглашался



на переезд в сельскую местность. Но, посоветовавшись с женой Ольгой, все-таки дал согласие на переезд и новое назначение.

- Мне предложили должность главного инженера в МТС. Я отказался - хотел начать с малого, поэтому согласился заведовать мастерской. Выбрал село Ключи, что в Алтайском крае. Очень хотелось, чтобы железная дорога была рядом, а там она была. Дочке на момент переезда было десять месяцев. Переезжали зимой. Сначала жили у одной бабушки на подселении, потом нам дали отдельную однокомнатную квартиру.

Работа у меня была нелегкой, но интересной. Мы тогда ремонтировали трактора, - рассказывает Леонид Евстафьевич.

Антонов дважды был участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Быстро продвигался по служебной лестнице: работал мастером, главным инженером, директором МТС.

- А в 1959 году вызвали меня в крайком партии. Предложили должность председателя райисполкома Белоглазовского района. Согласился только тогда, когда пригрозили исключением из партии. Должность эта, конечно, неплохая, но меня всегда тянуло на производство. В конце концов, не выдержал и написал заявление, чтобы направили на предприятие. Мне предложили работу в Павловской сельхозтехнике.

Становление ремзавода

Прибыв в Павловск, Леонид Антонов принял хозяйство: ремонтную мастерскую, кочеварку и два двухэтажных дома. В одном жили восемь семей. В другом - на первом этаже ютилась начальная школа, на втором размещалось общежитие. Рядом стояли несколько деревянных домов и барачков.

- Осмотрелся я и думаю, с чего же начать? Решил, что начинать надо со строительства дороги. В то время нынешняя улица Заводская была просто проселочной дорогой. В распутицу приходилось тракторами протаскивать по ней машины.

С деньгами на ее строительство помог Иван Иванович Эртель, бывший тогда председателем крайсельхозтехники.

Примерно в то же время внедрили новый метод поточного ремонта тракторов. Большой вклад в это внес начальник цеха Николай Петрович Ельников. Тогда даже краевое телевидение приезжало, и в прокат вышел документальный фильм «Второе рождение трактора».

Производство расширялось. И.И. Эртель предложил отремонтировать автомашины ГАЗ-69. Для этого оборудовали заброшенную мастерскую. Первая машина вышла в 1963 году, она до сих пор стоит на пьедестале на террито-

рии ремзавода. Когда в сельхозтехнике число отремонтированных единиц перевалило за миллион, предприятие получило статус завода. Изначально завод хотели назвать Павловский автотремонтный. Но выяснилось, что в Воронежской области такой завод уже действовал. А в одной системе двух предприятий с одинаковым названием не могло быть, поэтому завод стал Павловским ремонтным.

В начале 70-х завод начал строительство жилья для рабочих. Все рабочие, учителя и работники ДК были обеспечены квартирами. Объекты соцкультбыта были на балансе завода. Когда построили Дом культуры, привезли замечательные картины из Москвы. Они были выставлены в фойе, там же поставили столы, чтобы люди играли в шахматы и шашки. Завод был основным спонсором известного тогда на всю страну ансамбля «Павловчанка».

- Зарплата у рабочих была хорошая, многие получали свыше 300 рублей, больше директора.

В то время строилось не только жилье и объекты соцкультбыта, но и производственные помещения, станция технического обслуживания. Росли объемы производства. Ремонтировались все марки УАЗов, двигатели на трактора. Трижды на заводе побывал депутат Верховного Совета СССР Полянский, гостями заводчан были и другие высокопоставленные лица. На базе ремзавода стали проходить Всесоюзные и Всесоюзные семинары. Про жизнь и трудовые достижения предприятия сняли еще одну документальную ленту «Павловский ремонтный завод». Леонид Евстафьевич бывал на разных заводах Советского Союза и всегда все лучшее, новое старался внедрить на родном предприятии, которому шесть раз присуждалось звание победителя социалистического соревнования среди заводов Россельхозтехники.

В 1987 году Антонов, будучи уже пенсионером, оставил руководящую работу. На пост директора завода тогда претендовали двое: Павел Дмитриевич Яковченко и Владимир Петрович Пятницкий. Преемником Антонова стал Яковченко.

Ремзавод уже не тот, но работает

Сегодня на базе ремзавода создан сервисный центр СЭУС-АГРО.

- Конечно, это уже не тот завод, который был при мне, но он работает. В цехе появилось новое современное оборудование. Меньше теперь ремонтируют, зато больше внимания уделяют конструкторской работе. В СЭУС-АГРО продолжают трудиться наши инженеры Валерий Григорьевич Ткаченко и Петр Владимирович Бокин.

Л.Е. Антонов и сейчас живет в Павловске. Любит читать прессу и книги из своей домашней библиотеки. В свои 85 лет - энергичен и полон оптимизма.

Татьяна КОВАЛЕНКО



СПРАВКА

Леонид Евстафьевич Антонов имеет правительственные награды: орден Великой Отечественной войны 2-й степени, медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-45 гг.», юбилейные медали, два ордена «Знак Почета», медали «За трудовую доблесть», «За освоение целинных и залежных земель».