

«Мама» дорожников

Недавно руководитель региона В.П. Томенко подписал распоряжение о присуждении премии губернатора края «За верность профессии» имени Василия Гольцова. Среди трех награжденных - ветеран Павловского ДРСУ А.И. ШАБАШЕВА. Александра Ивановна, отпраздновавшая на этой неделе свой очередной день рождения, рассказала о себе, работе, которой она посвятила более 45 лет, 36 из них была начальником ДРСУ в Павловске и Ребрихе.

МУЖСКАЯ ПРОФЕССИЯ

Мужская половина семьи Голяндиных с техникой была на «ты». Отец Александры всю войну был директором МТС, после - бригадиром тракторного отряда, который обслуживал несколько хозяйств. Два из трех ее братьев - комбайнеры. Папа непременно хотел, чтобы дочь стала механиком.

В принципе, техника мне всегда нравилась, - рассказывает Александра Ивановна. - Но мнение мамы вначале перевесило, она настояла на моем поступлении в фельдшерско-акушерский техникум, куда мы с подружкой Лидой подали документы. Это было в Воронежской области, где тогда жили. Успешно сдали два экзамена, а тут приехала мама Лиды и запретила: мол, вдруг снова начнется война, в первую очередь медиков заберут. И мы с подружкой сдали документы в Борисоглебский дорожный техникум, экстерном сдали вступительные экзамены и были зачислены. Учиться нравилось, помимо дорожного строительства, изучали строение и ремонт тракторов и автомобилей.

НА АЛТАЙ

По окончании учебы в 1956 году девушка получила распределение в Великие Луки, а ее брата Михаила, выпускника сельхозтехникума, направили на Алтай. Александра упростила, чтобы дали возможность ехать вместе с братом, однако его вдруг перевели в Казахстан, а она одна отправилась в Алтайский край. По распоряжению крайротдела ее направили в Романово.



Распоряжение Губернатора Алтайского края №46-рг от 20.04.2020 г. О присуждении премии Губернатора Алтайского края «За верность профессии» имени Василия Гольцова

В соответствии с указом Губернатора Алтайского края от 26.09.2016 №106 «Об учреждении премии Губернатора Алтайского края «За верность профессии» имени Василия Гольцова» и на основании решения комиссии от 11.03.2020 г. присудить премию Губернатора Алтайского края «За верность профессии» имени Василия Гольцова за значительный вклад в развитие дорожного хозяйства Алтайского края:

Злобину Сергею Григорьевичу, старшему специалисту диспетчерской службы государственного унитарного предприятия дорожного хозяйства Алтайского края «Северо-Западное дорожно-строительное управление», Завьяловский район; Симакову Владимиру Александровичу, генеральному директору общества с ограниченной ответственностью «Строитель», Алтайский район;

Шабашевой Александре Ивановне, ветерану Павловского дорожно-ремонтного строительного управления, Павловский район.

В.П. ТОМЕНКО, губернатор Алтайского края

Через два месяца доротдел там расформировали, я уж обрадовалась, что смогу поехать домой, да не тут-то было! - улыбается А.И. Шабашева. - В крае перенаправили в Павловск. Начальник Павловского ДЭУ Сергей Петрович Покусаев, посмотрев на меня - маленькую, низенькую, худенькую, отказался принимать на работу. Опять поехала в Барнаул. Руководитель крайотдела Николай Константинович Иванов позвонил сюда, поинтересовался, в чем причина. Сергей Петрович ответил, что на это место у него есть взрослый мужчина, а не девочка. Николай Константинович уточнил: «Он дорожник?» «Нет». «Тогда извинись перед ним и принимай молодого специалиста!»

Утром начальник представил Александру Ивановну главному инженеру Григорию Андреевичу Трясунову, инвалиду Великой Отечественной войны, опытному дорожнику и, со слов Шабашевой, замечательному человеку, сказав, что теперь она будет работать под его руководством.

Он меня многому научил, и не только тому, что я не узнала в техникуме, и не только по работе, но и в жизни, - утверждает Александра Ивановна. - Первое, что поручил, - стройка 2-квартирного дома напротив конторы. Попыталась возразить, что я же дорожник, наставник ответил, что это тоже пригодится, жилье работникам необходимо! Построили. Неоднократно ездили с ним в крайотдел, отправлял добиться подписи на документах, бывало, что отказывали, Григорий Андреевич заставлял проявлять настойчивость, воспитывал характер. Так в 20 лет мне приходилось решать вопросы с руководителями крайротдела. Вероятно, поэтому вскоре меня перевели на должность главного инженера во вновь образовавшееся ДЭУ в Тюменцево.

«ТАК НАЧАЛЬНИК - ЭТО ТЫ!»

Через несколько лет здоровье первого учителя Шабашевой Г.А. Трясунова ухудшилось, по ходатайству С.П. Покусаева Александру Ивановну вновь перевели в Павловск, но уже главным инженером, а Григорий Андреевич занял некогда ее место. Со временем наставник уже не смог работать, место начальника также пустовало.

Получилось, что осталась и за начальника, и за главного инженера, днем делала свою работу, вечером разбиралась с документами, ох, как было нелегко! - вспоминает ветеран дорожного хозяйства. - Каждый раз, приезжая в крайотдел, все упрашивала: дайте начальника! Однажды Николай Константинович ответил, что нашли начальника. Спрашиваю: «И кто это?». Отвечает: «Так начальник - это ты!» Помню, как вернулась домой, забежала в красный уголок и редела! Мне было всего 27 лет, и я была уверена, что не справлюсь. В комнату зашли мужчины, поддержали, успокоили, сказали, что помогут. Так с 17 апреля 1964 года у меня началась новая жизнь.

В связи с переводом мужа Владимира Петровича начальником Ребрихинского РОВД в 1976 году Александра Ивановна поехала с ним, где возглавила Ребрихинское ДРСУ. В 1984 году, когда супруга назначили начальником Павловского РОВД, семья приехала обратно, и она вновь стала руководителем Павловским ДРСУ. На пенсию грамотного специалиста отпустили только в возрасте 65 лет...

СТРОЙКИ, СТРОЙКИ, СТРОЙКИ...

Дороги в те времена были таковы: несколько километров от выезда из Павлов-



Проходная Павловского ДРСУ

ска в Барнаул улучшены шлаком с сероброплавильного завода и несколько километров на въезде в Барнаул до поста ГАИ (тоже обслуживался Павловским дорожным управлением) - с щебеночным покрытием. Остальные - грунтовка, по которой в непогоду непролазная грязь. За время руководства Александры Ивановны полностью избавились от грунтовых дорог, они стали с щебеночным, гравийным, асфальтобетонным покрытием, а также - «черным».

Что такое «черное»? Да, сейчас мало кто о таком помнит, - улыбается А.И. Шабашева. - Это когда вначале укладываются слои земляного покрытия, сверху - щебень, песок, смешивается, затем разливается битум, опять смешивается и раскладывается.

Еще в те годы дорожники отошли от деревянных труб и мостов, они стали железобетонными. Хотя Александра Ивановна все это не ставит в свою заслугу, поскольку тогда целенаправленно выделялись средства. Своим достижением считает строительство мастерских, гаражей, клуба, магазина.

По приезду в дорожное управление здесь было одно деревянное здание, сторожка да кузница, техника рядом стояла во дворе, тогда задалась целью построить мастерские, - продолжает. - Вечером дома я и специалисты рисовали планы, делали чертежи, утром показывали друг другу, спорили... Поехала в край деньги на строительство просить, ответили, что «мы дорожники, а не строители». Так своими силами, где с кем договоришься, по крупицам и собирали.

Особая гордость руководителя - построенное жилье для работников. Как только ни приходилось строить, в какие двери стучаться, договариваться, уговаривать, искать подрядчиков, добиваться - мало кто знает. Заранее распределяли квартиры, чтобы будущие владельцы могли следить за качеством выполнения работ, а при желании, чтобы ускорить стройку, помогать. Было построено несколько многоквартирных домов (находятся напротив ДРСУ) для 77 семей.

С ЗАБОТОЙ О РАБОТНИКАХ

В сезон часто бывало, что трактористы отработают день, а в ночь приходит щебенка, если сразу не разгрузить, то штрафы большие, конечно, приходилось их отправлять на разгрузку, - говорит Александра Ивановна. - Ко мне приходят жены и жалуются: посадка картошки, уборка - мужья на работе, надо дрова, сено, корма для скотины заготовить, а они снова на работе. Выход нашли. Переписали всех коров в личных подсобных хозяйствах, как сейчас помню, их было 24, договоривались с Елунинским и Чернопятковским хозяйствами, чтобы выделили земли для сенокоса и отправляли туда косилки, с кем-то договаривались по поводу выделения дробленки для свиней - корм у живности есть.

По такому же принципу снабжали работников дровами: предприятию выделяли лес, формировали бригаду, которая заготавливала топливо. И семьи довольны, и работники спокойно трудятся. Магазин при ДРСУ помог пережить непростые 90-е, где можно было под зарплату взять товары, которые поступали туда по взаимозачетам.

Александру Ивановну все звали «мамой»: и молодежь, и те, кто гораздо старше ее, - рассказывает В.А. Истомин, нынешний начальник филиала «Павловский» Центрального ДСУ. - Потому что уважали, потому что она заботилась о коллективе, за коллег была горой. С другой стороны - очень требовательной, держала трудовую дисциплину в мужском коллективе, который доходил до 130 человек. Справедливая: хорошо поработал - похвалит, получи благодарности и премии, ну, а если виноват - отвечай. Она, как мама, могла поругать, а могла похвалить. А вообще, она профессионал высочайшего уровня. Сама лично контролировала все работы, выезжала на объекты, принесут документы на подпись - вникнет в каждую цифру. Лично я с ней работал с 1971 года и благодарен, что судьба нас свела.

КАК ВАГОНЫ «ВЫБИЛА»

А.И. Шабашева помнит множество историй из жизни и работы. Рассказала одну любопытную:

Щебень и другие материалы нам поставляли по железной дороге. В 90-е годы Москва отказала крайдоротделу в вагонах. Вызывает меня начальник, говорит, поедешь в столицу договариваться, чтоб вагоны выделили. Прошу: отправьте мужчину (я тогда была единственной женщиной-руководителем в дорожном хозяйстве от Урала до Дальнего Востока). В ответ получаю убедительный отказ и заявление, что поеду именно я. Собрали мне гостинцев - баночек с медом, дали связанные в стопки книги Шукшина и отправили. Приехала в Дом Правительства, нашла депутата от Алтайского края, летчика военной авиации Виктора Писаренко, все ему рассказала, пожаловалась. Он мне рекомендовал съездить в три министерства. Скорее всего, видя мои округлившиеся глаза (Москву я не знала), решил лично помочь. Вызвал машину и поехал со мной. За два дня вопрос был решен, краю выделили несколько тысяч вагонов. Их разделили по районам, нам - вдвое больше, когда же другие ДРСУ стали возмущаться, почему Павловск получил больше, в крайдоротделе и объяснили, кто вагоны «выбил».

О СЕМЬЕ И НАГРАДАХ

С Владимиром Петровичем Александрой Ивановна прожила 47 лет, в 2007 году его не стало. Дети пошли по его стопам. Сын Евгений много лет был начальником РОВД в Чемале, сейчас на пенсии, его дочь Маша также выбрала профессию юриста. Дочь Шабашевых Марина тоже юрист, работает в районной администрации, а ее сын Максим служит в полиции, он уже пятое поколение правозащитников в семье.

Александра Ивановна награждена несколькими знаками за успешное выполнение 5-летних планов, а управление, возглавляемое ею, занимало только первые и вторые места, за что организации вручено Красное знамя на вечное хранение. А.И. Шабашева - ветеран труда, Почетный дорожник России, кавалер ордена Трудового Красного Знамени, обладатель медали «За доблестный труд». Она - Почетный житель Павловска.

Елена БАЕВА